



โครงการก่อสร้างถนน คสล.ดอนรักษ์ ซอย 3 ม.10 (ส่วนที่เหลือ)

ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 130.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 650.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง ม.10 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำเนาถูกต้อง

(นายวัชรชัย หอมระอู)
ผู้อำนวยการกองช่าง

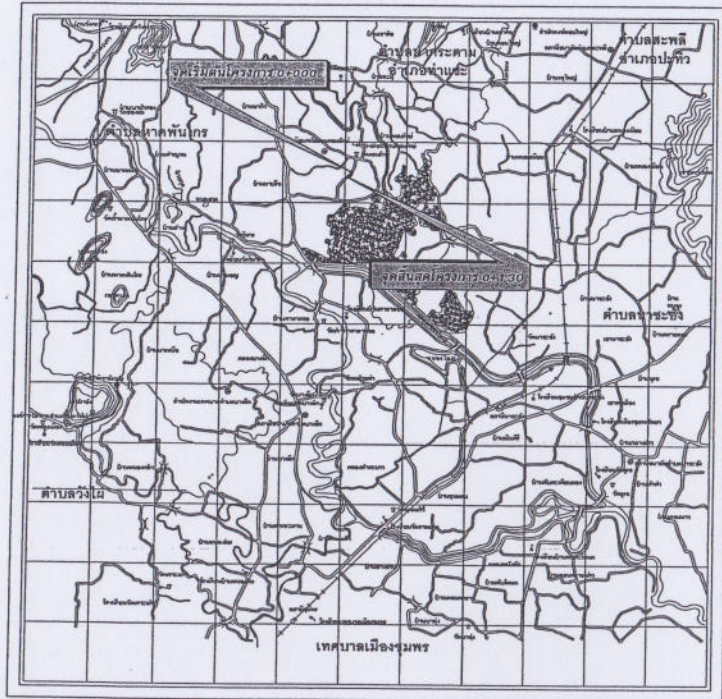


เทศบาลตำบลบางลึก

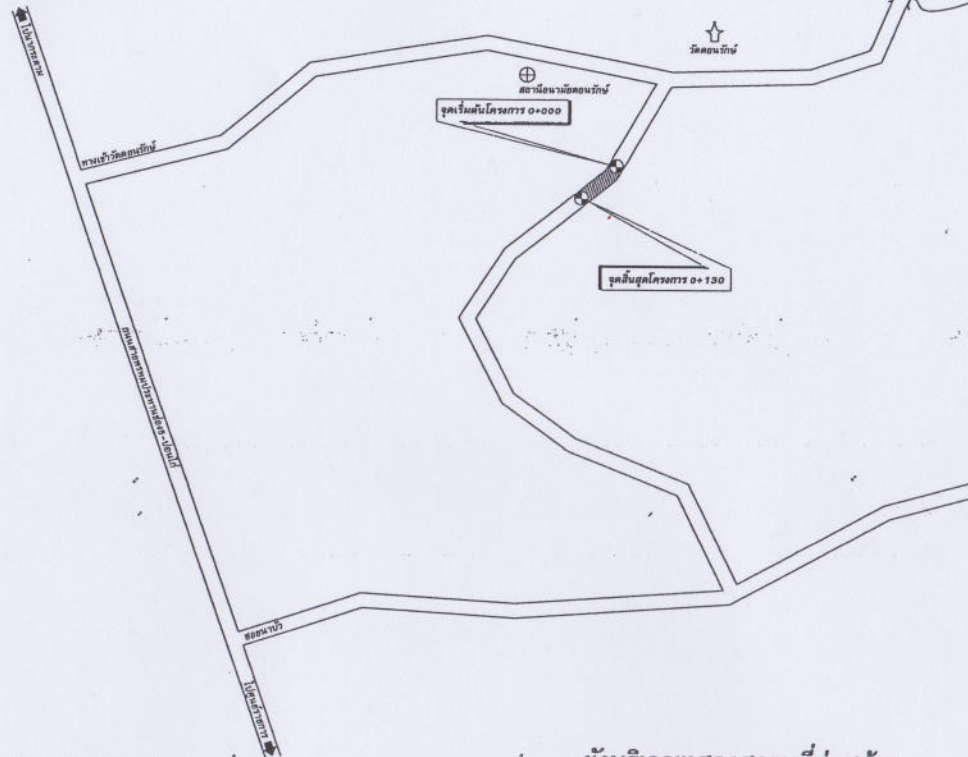
โครงการก่อสร้างถนน คสล.คอนกรีต ขอบ 3 ม.10 (ส่วนที่เหลือ)

ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 130.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 650.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง ม.10 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร



แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการก่อสร้างถนน



รายการประกอบแบบ

ผังบริเวณแสดงสถานที่ก่อสร้าง

วัตถุประสงค์

1. เพื่อการก่อสร้างถนน คสล.คอนกรีต ขอบ 3 ม.10 (ส่วนที่เหลือ) ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 130.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 650.00 ตร.ม. เพื่อให้ทางดินลูกรังสองข้างทาง กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.ในกรณีที่ไม่สามารถก่อสร้างให้กว้างขึ้นได้ตามที่กำหนดไว้
2. เพื่อให้การก่อสร้างตามสภาพพื้นที่จริงทั้งนี้จะต้องมีปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ และให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงานของเจ้าพนักงานหรือคณะกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณี
3. งานก่อสร้างถนน คสล. สายนี้เป็นงานที่ก่อสร้างบนถนนเดิมเป็นหลักร้อยส่วนงานดินลูกรังเสริมรองพื้นทางเป็นการเสริมดินลูกรังเฉพาะช่วงปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้
4. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการชั่วคราวในระหว่างทำการก่อสร้าง จำนวน 1 ป้าย และติดตั้งป้ายโครงการถาวรเมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน 1 ป้าย ตามรายละเอียด และขนาดที่กำหนดไว้ในแบบแปลน
5. รายการที่ไม่ระบุในแบบแปลนหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้คลุมเครือ หรือไม่พบปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่พบปัญหาในการก่อสร้าง ให้รับรายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจงานจ้าง

- ผู้รับจ้างต้องมีการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการก่อสร้างที่ไม่เหมาะสมทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง
- มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟในระหว่างทำการก่อสร้าง
- หมายเหตุ
1. แบบการก่อสร้างถนน คสล.เป็นการก่อสร้างบนพื้นทางเดิม
 2. งานระดับไม่ได้กำหนดแน่นอน ให้ดูตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงานของเจ้าพนักงานหรือคณะกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณี
 3. ปัญหาที่เกิดขึ้นในระหว่างทำการก่อสร้าง และดำเนินการแก้ไขปรับปรุงได้ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริงทั้งนี้จะต้องมีขนาดและปริมาณงานเท่าเดิม และต้องอยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงานของเจ้าพนักงานหรือคณะกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณี
 4. กรณีมีงานวางท่อระบายน้ำ คสล. (ถ้ามี) ให้ใช้แบบมาตรฐาน ทส. โดยให้ทำการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ ORDINARY หรือคอนกรีตอัดแรง จำนวนท่อในแต่ละแนว และตำแหน่งในการวางท่อระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของช่างควบคุมงานของเจ้าพนักงาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
 5. งานลาดดินด้านทาง (SIDE SLOPE) 1:1.2
 6. เหล็ก WIRE MESH มาตรฐาน มอก. ขนาด ๑.4x๓.4 มม. #๑ 0.15x0.30 ม. ผู้รับจ้างจะต้องใส่ใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อน
 7. เหล็กเสริมให้ใช้ตามมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24 ผู้รับจ้างจะต้องใส่ใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อน

สำเนาถูกต้อง

(นายรัชชัย หอมละอ)

ผู้อำนวยการกองช่าง



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกซอย 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร 077631088 โทรสาร 077631089 ต่อ 4

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.คอนกรีต ขอบ 3 ม.10 (ส่วนที่เหลือ)
ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 130.00 ม. หน้า 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 650.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

ม.10 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ

นายสาชล โคนาหาร

เขียนแบบ

นายวรวิทย์ ศุขวิทย์

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายวรวิทย์ ศุขวิทย์

ผอ.กองช่าง

นายรัชชัย หอมละอ

ปลัดเทศบาล

นางดารินทร์ ธิยาพันธุ์ 6 ก.ย. 2562

นายกเทศบาลตำบลบางลึก

นายวิวัฒน์ จันทักษ์

แบบแสดง

-แผนที่สังเขป

-ผังบริเวณ

มาตรฐานส่วน -

แผนที่

1

จำนวนแผ่น

6

รายการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. ให้ผู้ได้รับจ้าง แจ้งผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการเป็นรายลักษณะอักษรและแจ้งช่างผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง
2. ให้ทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 130.00 เมตรหนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 650.00 ตารางเมตร
3. โหล่ทางกำหนดให้เป็นวัสดุหินคลุก กว้างข้างละ 0.50 เมตร บดอัดทับ ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามระยะที่กำหนดไว้เนื่องจากสภาพพื้นที่ให้ทำการลงหินเคลือบตามสภาพพื้นที่จริงที่ทั้งนี้จะต้องมีปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้
4. หากมีปัญหาอุปสรรค เกี่ยวกับแนวเขตทางให้ปรึกษาผู้ควบคุมงานหรือกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณีก่อนดำเนินการห้ามกระทำโดยไม่ได้รับความเห็นชอบโดยเด็ดขาด
5. แบบแปลนนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง
6. การเข้าทำงานก่อสร้างทุกครั้ง ต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบเพื่อตรวจสอบล่วงหน้าก่อน อย่างน้อย 24 ชั่วโมง
7. ก่อนที่จะทำการเทคอนกรีตจะต้องรายงานผู้ควบคุมงานให้ทราบ เพื่อทำการตรวจสอบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง ในการเทคอนกรีตทุกครั้งจะต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของผู้ควบคุมงานตลอดตั้งแต่เริ่มต้นจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องไฟฟ้าแสงสว่างให้มีความสว่างเพียงพอเพื่อใช้ในการดำเนินงานที่ต้องแต่งผิวหน้าคอนกรีตในเวลากลางคืน
8. บิวจรรยาคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดปลายของแท่งตัวอย่างคอนกรีตลูกบาศก์ 15x15x15 ซม อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 300 กก./ซม²
9. งานก่อสร้างถนน คลส.สายนี้เป็นงานที่ก่อสร้างบนถนนบิวจรรยาเดิมเป็นหลัก
10. ในกรณีที่มีการกำหนดมาตรฐานวัสดุไว้ในแบบแปลนของโครงการแล้ว แต่ยังขัดแย้งกับที่มีในแบบแปลนที่ใช้ประกอบโครงการ ให้ยึดถือตามที่ระบุในแบบแปลนของโครงการเป็นหลัก
11. สิ่งใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบแปลนโครงการหรือรายละเอียดแต่จำเป็นต้องทำเพื่อให้งานเสร็จสมบูรณ์และถูกต้องตามหลักวิชาช่างแล้ว ผู้รับจ้างต้องทำงานนั้นโดยไม่คิดค่าจ้างเพิ่มอีก
12. เหล็ก WIER MESH ต้องได้รับมาตรฐาน มอก. ผู้รับจ้างจะต้องส่งใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนนำไปใช้งาน
13. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24 ผู้รับจ้างต้องเก็บตัวอย่างวัสดุเพื่อนำไปทดสอบโดยหน่วยงานที่เชื่อถือได้ก่อนนำไปใช้งาน
14. กรณีต้องใช้เหล็กเสริมคอนกรีตชั้นคุณภาพ SR. 24 แทนเหล็ก WIRE MESH ต้องได้รับอนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจงานจ้างก่อน
15. ผู้รับจ้างต้องนำส่งผลการทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางเดิมและผลการทดสอบเหล็กเสริมให้ทางผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจงานจ้างพิจารณาก่อนดำเนินการในขั้นตอนต่อไป
16. เมื่อครบอัดพื้นทางเดิมแล้วเสร็จก่อนตั้งแบบ ให้รองรับด้วยทรายหยาบ หนาเฉลี่ย 0.05 ม. รดน้ำให้ทรายอืดตัวพร้อมทั้งเกลี่ยแต่งปรับให้เรียบแน่นสม่ำเสมอ
ภายหลังจากการเกลี่ยปรับแต่งชั้นทรายโดยไม่มั่วคลุกทรายในแบบ และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนจึงสามารถดำเนินการขั้นต่อไปได้
17. การแบ่งระยะตามแนวยาวแนวนอนอาจเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และกรรมการตรวจงานจ้างพิจารณาเห็นชอบ
18. ในขณะก่อสร้างถ้ามีอุปสรรคขัดขวาง หรือเกิดความเสียหายกับท่อประปา สายเคเบิลโทรศัพท์ สายไฟฟ้า และอื่นๆ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบและออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
19. ตำแหน่งการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ คลส. อาจเปลี่ยนแปลงตำแหน่งก่อสร้างได้ตามความเหมาะสมและการใช้ประโยชน์จริง โดยขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของช่างควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณีทั้งนี้จะต้องมีปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้
20. กรณีข้อกำหนดมาตรฐานขัดแย้ง แบบก่อสร้างที่ใช้ประกอบโครงการก่อสร้างให้ปรึกษาผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจงานจ้าง ให้ยึดถือข้อวินิจฉัยและดุลยพินิจของช่างควบคุมงานและกรรมการตรวจงานจ้างเป็นที่สิ้นสุด
21. การส่งมอบงาน ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดพื้นที่โครงการให้เรียบร้อยสมบูรณ์ก่อนส่งมอบงานจ้าง
22. การหยุดเทคอนกรีต ในระหว่างพักงานต้องปรึกษาผู้ควบคุมงาน ทุกครั้ง
23. วัสดุต่างๆสำหรับงานก่อสร้างก่อนนำมาใช้จะต้องผ่านการตรวจสอบและได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน วัสดุใด หากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การตรวจสอบและพิจารณาอนุมัติ
ให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่า วัสดุนั้นๆ ไม่ถูกต้อง ตามมาตรฐานข้อกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
24. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการแบบชั่วคราว จำนวน 1 ป้าย ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
25. ไม่ต้องทำการปลูกหญ้าตามพื้นเอียงของลาดคันทาง
26. ไม่ต้องทำการก่อสร้างเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบบิวจรรยา

สำเนาถูกต้อง

(นายรัชชัย หอมละอ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกซอย 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร 077631088 โทรสาร 077631089 ต่อ 4

โครงการ
ก่อสร้างถนน คลส.คอนกรีตเสริมเหล็ก 3 ม.10 (ส่วนที่เหลือ)
ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 130.00 ม. หนา 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 650.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง
ม.10 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ
นายสาธิต โคนหาร

เขียนแบบ
นายวรวิทย์ คุชวิทย์

วิศวกรโยธา
-

สถาปนิก
-

วิศวกรไฟฟ้า
-

หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
นายวรวิทย์ คุชวิทย์

ผอ.กองช่าง
นายรัชชัย หอมละอ

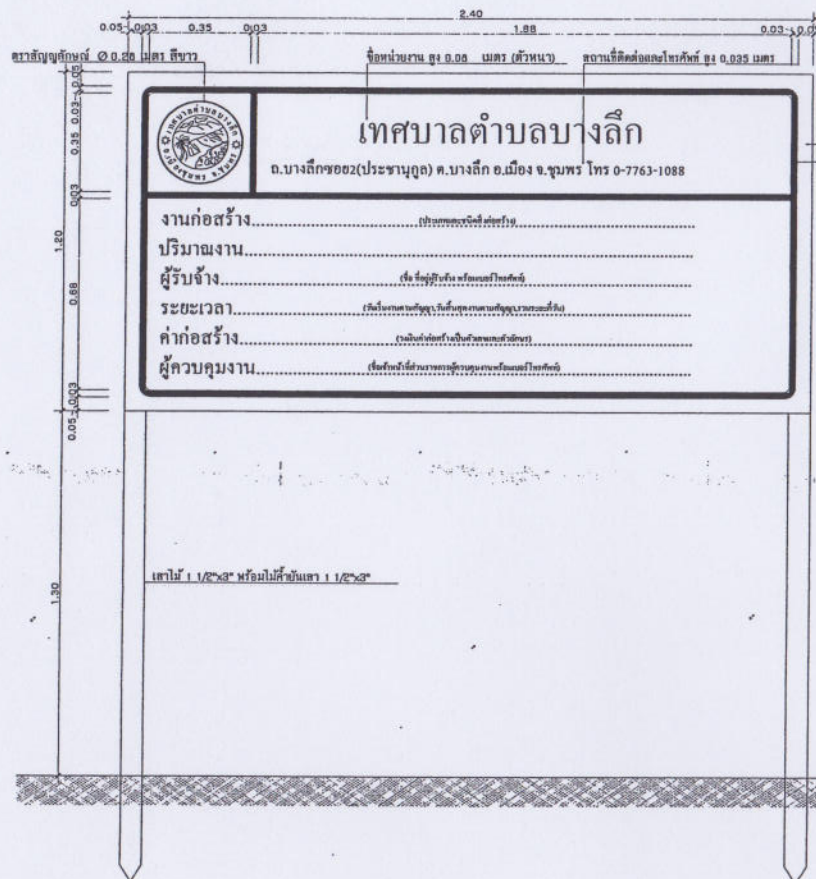
ปลัดเทศบาล
นางสาววิมล ธิยาพันธ์ 6 ก.ย. 2562

นายกเทศบาลตำบลบางลึก
นายวีรวัฒน์ จันทร์ทิพย์

แบบแสดง
-รายการก่อสร้าง

มาตราส่วน -

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	6



แผ่นไม้ 5 มม. โครงเหล็ก 1/2"x3" พาสติก
เส้นรอบรูปเหล็ก พาสติก 0.035 เมตร



พื้นที่ก่อสร้าง

ตัวหนังสือและขอบเส้นรวมกว้าง 10 ซม. หรือถ้าตัวหนังสือเล็กกว่า 10 ซม. หรือถ้าตัวหนังสือเล็กกว่า 10 ซม.

แบบขยายตราสัญลักษณ์เทศบาลตำบลบางลึก

แบบมาตรฐานป้ายโครงการชั่วคราว

สำเนาถูกต้อง

นายวิรัช หอมระออง
ผู้อำนวยการกองช่าง



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกซอย 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร 077631088 โทรสาร 077631089 ต่อ 4

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.คอนกรีต ยาว 3 ม.10 (ส่วนที่เหลือ)
ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 130.00 ม. หน้า 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 650.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง
ม.10 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ
นายสาธิต โคนหา

เขียนแบบ
นายวิรัช หอมระออง

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
นายวิรัช หอมระออง

ผ.กองช่าง
นายวิรัช หอมระออง

ปลัดเทศบาล
นางดารินทร์ ธิยาพันธุ์ 26 ก.ย. 2562

นายกเทศบาลตำบลบางลึก
นายวิรัช หอมระออง

แบบแสดง
- ป้ายโครงการชั่วคราว

มาตรฐานส่วน -

แบบเทศบาลตำบลบางลึก

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
3	6



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกซอย 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร 077631088 โทรสาร 077631089 ต่อ 4

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.คอนกรีต ซอย 3 ม.10 (ส่วนที่เหลือ)
ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 130.00 ม. ทบ 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 650.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

ม.10 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ

นายสาชล โคนาหาร

เขียนแบบ

นายวรวิทย์ ศษวิทย์

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หน้าแบบและก่อสร้าง

นายวรวิทย์ ศษวิทย์

ผอ.กองช่าง

นายธวัชชัย หอมละออง

ปลัดเทศบาล

นางดารินทร์ ธิยาพันธุ์ 26 ก.ย. 2562

นายกเทศบาลตำบลบางลึก

นายวิวัฒน์ จันทร์ทิพย์

แบบแสดง

-ป้ายโครงการ

มาตรฐานส่วน -

แบบเทศบาลตำบลบางลึก

แผ่นที่

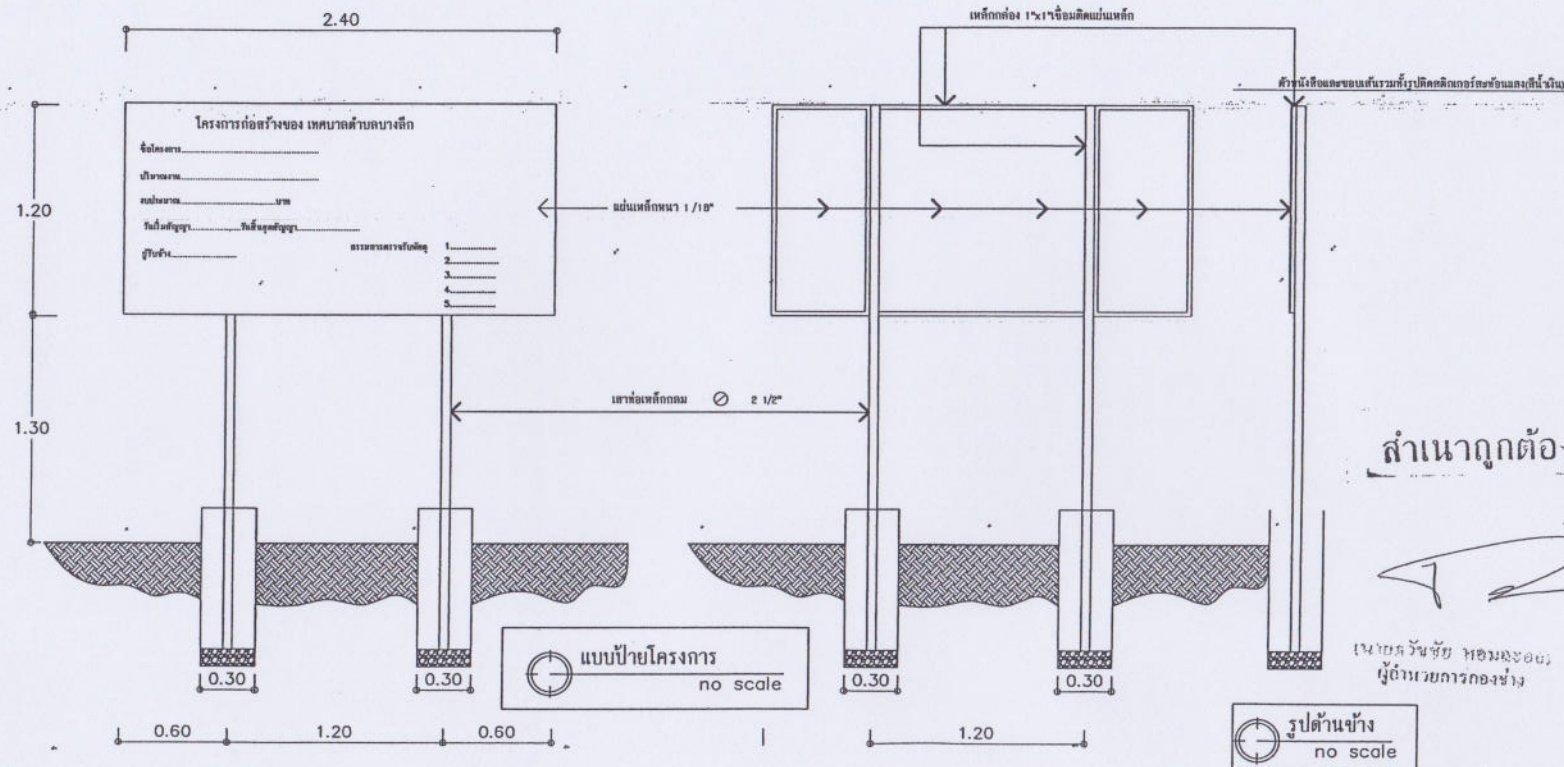
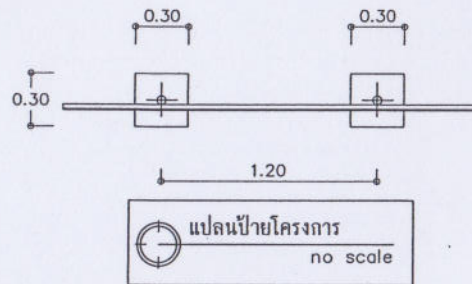
จำนวนแผ่น

4

6

รายละเอียดประกอบแบบป้ายมาตรฐาน

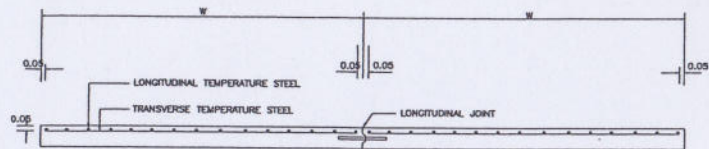
- 1.เสา,ป้าย ทาให้เขียวทั้ง 2 ด้านใช้สีน้ำมัน ก่อนทาให้จริงให้ทาให้กันแดด 2 ครั้ง
- 2.ตัวหนังสือสีขาว
- 3.ขนาดตัวหนังสือให้กำหนดตามความเหมาะสม
- 4.แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
- 5.จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัด



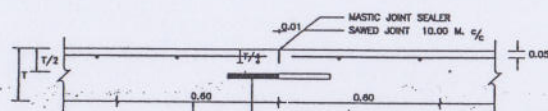
สำเนาถูกต้อง

นายธวัชชัย หอมละออง
ผู้อำนวยการกองช่าง

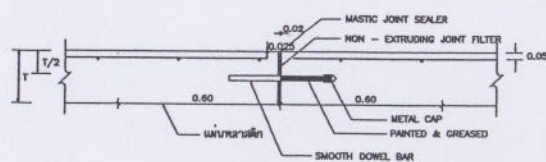
รูปด้านข้าง
no scale



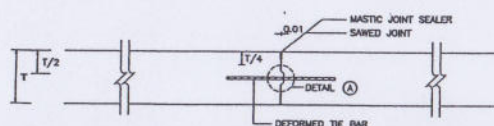
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



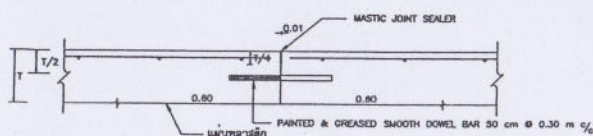
CONTRACTION JOINT



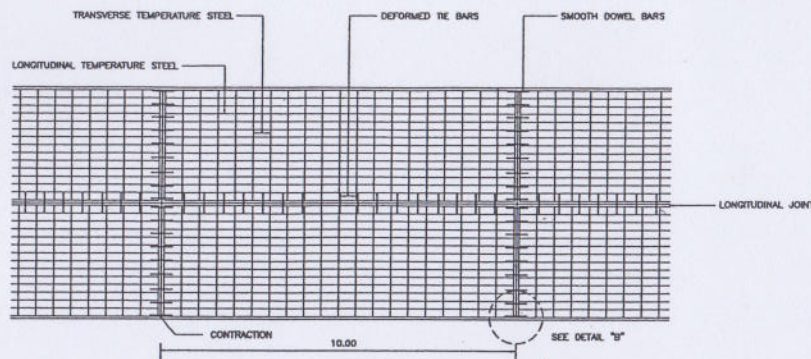
EXPANSION JOINT



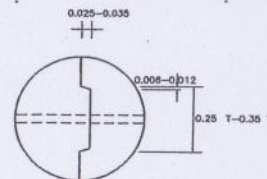
LONGITUDINAL JOINT



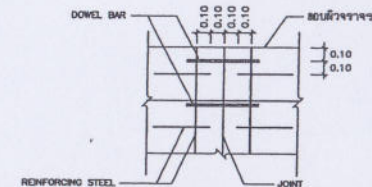
CONSTRUCTION JOINT



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL A



DETAIL B

ตารางที่ 1 TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS, T CM.	CONTRACTION JOINT SPACING M.	LONGITUDINAL TEMP. STEEL		TRANSVERSE TEMP. STEEL	
		DIAMETER MM.	SPACING CM.	DIAMETER MM.	SPACING CM.
15	10	8	12	2.50	80
				3.00	40
				3.50	35
				4.00	30
20	10	9	20	2.50	45
				3.00	40
				3.50	35
				4.00	35
23	10	9	20	2.50	45
				3.00	40
				3.50	35
				4.00	35

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

1. ให้ทำการบ่าร่องคอนกรีตให้ระนาบด้วยเครื่องบ่าและใช้บราสจากท่อและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิท
2. ให้ทำการเตรียมผิวของพื้น PRIMER ที่ใช้โดยพ่นสเปรย์ยาแนวโดยพ่นด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นได้แต่อย่าปล่อยให้แห้ง จิตทำการพ่นยาแนวให้ได้โดยยาแนวให้ถูกวิธีที่ได้กำหนดไว้
3. ให้ทำการตีและขัด joint แบบด้านโดยที่ด้านข้างจะกระทำได้
4. การพ่นยาแนวที่ joint จะต้องทำการพ่นด้วยเครื่องพ่น

ตารางแสดง WELDED WIRE สำหรับ ถนนค.ส.ล.

ขนาดถนน (กว้างยาว) (ม)	ความหนา คอนกรีต (CM)	ขนาดของตะแกรงเหล็ก
W X 10.00	15	ตะ 4.3x4.0 มม @ 15x30 ซม
	20	ตะ 5.0x4.3 มม @ 15x30 ซม
	23	ตะ 5.8x4.8 มม @ 15x30 ซม

ตารางที่ 2 TIE BARS - DOWEL BARS

SLAB THICKNESS, T CM.	LANE WIDTH, W M.	TIE BARS			DOWEL BARS			
		DIAMETER MM.	LENGTH CM.	SPACING CM.	DIAMETER MM.	CONTRACTION JOINT LENGTH CM.	EXPANSION JOINT LENGTH CM.	SPACING CM.
15	2.50	12	50	75	19	40	30	50
	3.00	12	50	75	19	40	30	50
	3.50	12	50	75	19	40	30	50
	4.00	12	50	75	19	40	30	50
20	2.50	12	50	75	25	50	30	50
	3.00	12	50	75	25	50	30	50
	3.50	12	50	75	25	50	30	50
	4.00	12	50	75	25	50	30	50
23	2.50	12	50	75	25	50	25	50
	3.00	12	50	75	25	50	25	50
	3.50	12	50	75	25	50	25	50
	4.00	12	50	75	25	50	25	50

หมายเหตุ

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีค่าแรงอัดประมาณ 28 มก. หรือ 30 มก. ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก
2. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างระยะ 30 เมตร ทั้งในทิศทางตามยาวและตามขวาง
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน ASTM M. 173-80(1974) ASTM D. 190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม ASTM M. 153-70(1973) ASTM D. 1753-87(1973)
5. ให้ใช้ WELDED WIRE TIE BAR MESH ได้ โดยให้ใช้เส้นลวดเส้นเดียวสำหรับยึดคอนกรีตทั้งสองชั้น ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
6. กรณีเส้นลวดเส้นเดียวใช้ตามมาตรฐาน มอก. 20-2527 และ มอก. 24-2527
7. รัดลวดไม่ให้เคลื่อนที่ในแบบที่ 1 โดยยึดลวดเส้นเดียวเป็นไปตามมาตรฐานกรมโยธาธิการ
8. ลวดเส้น "มด" ยึดลวดเส้นเดียวตามข้อ 5
9. ขอบของคอนกรีตชั้นบน EXPANSION JOINT ให้ทำด้วยลวดเส้นลวดเส้นเดียว
10. การพ่นยาแนวให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่ต้องใช้คอนกรีตด้วยแรงงานคน ให้ใช้ลวดเส้นลวดเส้นเดียวตามข้อ 5
11. การทำลวดเส้นลวดเส้นเดียว ให้ทำโดยเอาลวดเส้นลวดเส้นเดียวมาเชื่อมกันด้วยลวดเส้นลวดเส้นเดียว และให้ลวดเส้นลวดเส้นเดียวมีขนาดเส้นลวดเส้นเดียว 2 มม.
12. แบบมาตรฐานฉบับปรับปรุงแบบมาตรฐานของ สำนักวิศวกรรมทางหลวงชนบท วันที่ 2-202/38

สำเนาถูกต้อง

(นายรัชชัย หอมละกอ)
ผู้อำนวยการกองช่าง



สำนักวิศวกรรมทางหลวงชนบท
กรมโยธาธิการ

แบบมาตรฐาน

ชั้นวาง 2543

การเสริมเหล็ก
และรอยต่อ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

เลขที่
GC-2-202/43

แผ่นที่
14